Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 7. Warszawa, 11 marca 1934 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

35.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 lutego 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o uzbrojeniu organów ochrony kolei.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 10 z dn. 16.II. 35 r., poz. 54).

Na podstawie art. 1 ust. (4) ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 285) postanawia się co następuje:

§ 1. Prawo noszenia broni palnej w czasie pełnienia służby na obszarze kolejowym przysługuje tym z pośród organów ochrony kolei, wymienionych w § 24 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 961), które upoważnione zostaną do tego imiennie przez właściwą dyrekcję okręgową kolei państwowych w porozumieniu z powiatową władzą administracji ogólnej.

§ 2. Organa ochrony kolei mogą być upoważnione do noszenia w zależności od potrzeby broni palnej krótkiej lub długiej.

§ 3. Upoważnionym do noszenia broni organom ochrony kolei dyrekcja okręgowa kolei państwowych wydaje zaświadczenia według wzoru, ustalonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Podczas noszenia broni organa ochrony kolei obowiązane są posiadać przy sobie zaświadczenie, o którem mowa w § 3.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:

Marjan Zyndram - Kościałkowski

Załącznik do rozp. Ministra Spraw Wewn. z dnia 9 lutego 1935 r. (poz. 54).

....

DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH

.... dnia .... 19...... r.

ZAŚWIADCZENIE.

....
(nazwisko i imię)

....
(stanowisko)

upoważniony jest, jako organ ochrony kolei, do noszenia

....
(rodzaj broni)

w czasie pełnienia służby na obszarze kolejowym.

Zaświadczenie ważne przy równoczesnem posiadaniu legitymacji służbowej.

Pieczęć
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych

Dyrektor Dyrekcji Okręgowej
Kolei Państwowych

Wymiary 105 × 74 mm (A^7).
Papier pisemny glansowany (ćwierćdrzewny o gramaturze 45), koloru żółtego.
Druk ciceronem i petitem.

Nr. P. 10. 221/4/35.

36.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1935 r. Nr. P. 5-143/3/35 o dodatkowych robotach Wytwórni Biletów P. K. P. w Krakowie.

Wytwórnia Biletów P. K. P. w Krakowie, prócz czynności wymienionych w przepisach o wytwórniach biletów P. K. P. (H. 10), wykonywa do odwołania, pod bezpośredniem kierownictwem Zawiadowcy Wytwórni, roboty drukarskie na maszynach płaskich, na wyłączny użytek przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

37.

Nr. P. 5.-157.-3/35 z dnia 16 lutego 1935 r. w sprawie kompetencyj naczelników biur P.K.P. podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji w sprawach personalnych.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 1, poz. 2) zawiera w § 3 ust. (2) w punkcie 5) postanowienia, że Naczelnik Biura Komunikacji Samochodowej P. K. P. „posiada w stosunku do pracowników Biura uprawnienia analogiczne jak dyrektor kolei państwowych w stosunku do pracowników wydziałów i biur dyrekcji, a naczelnik biura dyrekcji w stosunku do pracowników podległego biura".

Podobne postanowienia zawierają rozporządzenia o organizacji innych biur P. K. P. podległych bezpośrednio Ministerswu Komunikacji, zmienione rozporządzeniem z dnia 16 kwietnia 1934 r. w sprawie kompetencyj personalnych naczelników biur P. K. P. podległych bezpośrednio M. K. (Dz. Urz. M. K. Nr. 17, poz. 83).

Wobec podniesionej wątpliwości wyjaśnia się co następuje:

§ 2 ust. (2) przepisów o podziale czynności D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) wymienia między innemi kompetencje dyrektorów kolei państwowych w stosunku do pracowników wydziałów i biur dyrekcji,

a § 7 tych przepisów — kompetencje naczelników biur D. O. K. P. w stosunku do pracowników tych biur. Ponieważ kierownicy działów w biurach podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji nie mają kompetencyj personalnych takich jak naczelnicy biur D. O. K. P., naczelnicy biur podległych Ministerstwu Komunikacji w stosunku do pracowników tych biur jednoczą w swojej osobie kompetencje dyrektorów k. p. i naczelników biur D. O. K. P., wymienione w § 7 cytowanych na wstępie przepisów.

Gdyby postanowić krótko, że naczelnicy biur P. K. P. podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji mają w stosunku do pracowników tych biur kompetencje analogiczne jak dyrektorzy K. P. w stosunku do pracowników wydziałów i biur D. O. K. P., mogłaby zrodzić się wątpliwość komu w biurach podległych bezpośrednio M. K. przysługują kompetencje wymienione w § 7 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.

38.

Nr. P. 5.-132-13/35 z dnia 13 lutego 1935 r. w sprawie kompetencyj dyrektorów kolei państwowych.

Wobec wątpliwości podniesionej przez jedną z dyrekcyj okręgowych kolei państwowych, wyjaśnia się, że pkt. 5) ust. (1) § 2 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) zastrzega dyrektorom kolei państwowych decyzje w sprawach istotnych dotyczących władz, urzędów i instytucyj istniejących w Państwie Polskiem poza przedsiębiorstwem P. K. P.

39.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. P. 5-134-16/35 o zniesieniu Oddziału Mechanicznego w Siedlcach.

Oddział Mechaniczny w Siedlcach znosi się, a linje tego oddziału włącza się w całości do Oddziału Mechanicznego w Warszawie.

W związku z powyższem zarządzeniem przeprowadza się następujące zmiany w tabelach, stanowiących załączniki zarządzenia z dn. 7 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195):

1) w Tabeli I, w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. w Warszawie, w rubryce 3 wykreśla się wyraz „Siedlce",

2) w Tabeli III, w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. w Warszawie, wykreśla się cały ustęp dotyczący Oddziału Mechanicznego w Siedlcach, a w ustępie dotyczącym Oddziału Mechanicznego w Warszawie, w rubryce 2, wiersz czwarty otrzymuje brzmienie:

„Warszawa—Siedlce—Brześć n/B. (wył)", po wierszu zaś 8 (ostatnim) wstawia się następujące trzy nowe wiersze:

„Siedlce — Małkinia — Ostrołęka — Chorzele",

„Pilawa — Tłuszcz — Ostrołęka",

„Ostrołęka — Łapy (wył), z odgałęzieniem Śniadowo — Łomża".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1935 roku.

40.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1935 r. Nr. P. 5.-134/9/35 o zniesieniu Oddziału Mechanicznego K. P. w Sosnowcu.

Oddział Mechaniczny Kolei Państwowych w Sosnowcu znosi się, a linje kolejowe należące do tego Oddziału włącza się w całości do Oddziału Mechanicznego K. P. w Piotrkowie.

W związku z powyższem zarządzeniem należy w tabelach stanowiących załączniki zarządzenia z dnia 7 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195) poczynić następujące zmiany:

1) w Tabeli I, w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. w Warszawie, wykreślić wyraz „Sosnowiec",

2) w Tabeli III, w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. w Warszawie, w rubr. 1, wykreślić wyrazy „w Sosnowcu", oraz w rubryce 2, wyrazy „Myszków — Rokiciny (wył)", po wyrazie „Sosnowiec Płn." zamiast wyrazu „Myszków (wył)", wstawić wyraz „Rokiciny (wył)".

Zarazem należy wykreślić kreskę poziomą oddzielającą linje dotychczasowych Oddziałów w Sosnowcu i w Piotrkowie.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1935 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 74971. 11.III.35. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

62